

R2035



CSM  
CONCRETE  
SOLUTION MENU

R2035  
車道用早強ポーラスコンクリート

# 車道用早強 ポーラスコンクリート

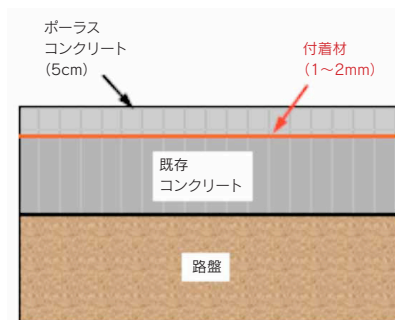
一般に排水性コンクリート舗装は、所要の曲げ強度を確保するために養生期間が長くなる傾向にある。本技術が提案する早強ポーラスコンクリートは、材齢3日以内での交通開放を可能とする排水性舗装であるため、高速道路の料金所などの舗装に適している。

## 性能

項目	性能	
施工性能	沈下法*による全空隙率測定で15~20%となるコンシステンシーを出荷から90分間確保できる	
強度性能	曲げ強度(材齢3日)	4.0N/mm <sup>2</sup>
	曲げ強度(材齢28日)	5.1N/mm <sup>2</sup>
透水性能	現場浸透水量	2222ml/15sec
すべり抵抗性能	振子式スキッドレジスタンステスターによる方法	82BPN

※振動テーブルによる締固め性の評価

舗装断面概要



施工後の状況



環境負荷低減

工期短縮

## 提供商材

車道用早強ポーラスコンクリート「トーハイクリートS-H」

太平洋セメント株式会社  
中央研究所

285-8655 千葉県佐倉市大作2-4-2  
TEL:043-498-3811(代表) / FAX:043-498-3819  
[concrete\\_solution@taiheiy-cement.co.jp](mailto:concrete_solution@taiheiy-cement.co.jp)

© TAIHEIYO CEMENT CORPORATION